ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 135 periodo del 06 de marzo al 12 de marzo del 2024**	
FECHA: 13/03/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 134:

- Remitir los planos impresos de las anualidades. Pendiente
- La interventoría solicita al contratista un plan de acción en cuanto al incumplimiento del PAC del periodo de enero febrero. Se cumplió 13/03/2024
- Remitir hoja de vida del profesional de tránsito. Pendiente
- Atención de observaciones emitidas por la entidad, sobre los PMT's a la interventoría. Pendiente
- Enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024. Se cumplió el 11/03/2024.

- **Se realiza implementación de la señalización vertical:**

  MV_18_356_1561_10
  MV_18_161_1244_11

- **Implementación de la señalización horizontal ID:**

✓ EX_18_219_1561_10
✓ EX_05_352_1561_10
✓ EX_05_101_1244_11
✓ ZE_05_340_1561_10_V2

- ✓ Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 20.602.818.009

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,37% que equivale a $310.538.875

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato manifiesta al contratista que aun no han generado respuesta de acuerdo a la solicitud de suministros, por otro lado, también la supervisión ve con preocupación el tema del especialista de tránsito, le recomienda a la interventoría tener en cuenta los días que el contratista se quedó sin el profesional de tránsito, debido a que esos días la entidad está generando de igual manera el pago del especialista.

La supervisión del contrato recomienda a la interventoría realizar la programación del PAC, para los meses de abril, mayo y junio antes del viernes 15 de marzo, para que el contrato no se quede sin recursos.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Especialista de Tránsito de interventoría manifiesta que desde el pasado 27 de febrero el contratista no ha vuelto a radicar PMT's, de igual manera no ha enviado la atención de observaciones solicitadas por esta interventoría, se le recomienda al contratista tener los PMT's vigentes o por lo menos en revisión de acuerdo a los frentes de obra que se vengan trabajando, de igual manera se le recomienda al contratista presentar la hoja de vida del profesional de tránsito a más tardar el día de hoy , de acuerdo con el anexo técnico el contratista deberá sustituir al profesional en un periodo que no exceda una (1) semana, según esto se está generando un incumpliendo por parte del contratista, el cual se apremiará el día de hoy.

La dirección de interventoría manifiesta su preocupación ya que el atraso aumentó al 1.37%, la interventoría desconoce las razonas por las cual el atraso aumentó sabiendo que no se han presentado lluvias, se espera que para la próxima semana el atraso disminuya, de lo contrario esta interventoría tomará las medidas necesarias, como se ha evidenciado los requerimientos solicitados no se atienden de manera oportuna.

La dirección del Consorcio Señalizando GC manifiesta que en el transcurso de la semana anterior se presentaron lluvias el 6, el 8, el 10 y el 11 de marzo en jornada nocturna, que impidieron el normal desarrollo de las actividades por suspensión o por reprogramación teniendo que trasladarse a otros ID's a trabajar por humedad, lo que atrasa la ejecución, siendo esta la razón más importante para haber aumentado el atraso y esta información debe estar plasmada en la bitácora. Por otro lado, se pregunta a la supervisión del contrato acerca de los suministros, recordando que las fechas de fabricación y posterior entrega, comienzan a partir de la solicitud de los mismos por parte de la SDM, a lo que la supervisión contesta que la SDM está definiendo las asignaciones.

La dirección del contratista informa que respecto al cambio de profesionales y su penalización dentro del contrato, el mismo Anexo Técnico dice claramente dice que, salvo fuerza mayor, y cuando una profesional renuncia o se va a licencia de maternidad, no hay nada que se pueda hacer.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

Desde el pasado 27-febrero-2024 no se han radicado nuevos PMT's en la SDM, ni el Contratista ha enviado la atención de observaciones recibidas el 04-marzo-2024 para varios frentes presentados con los PMT's 213M, 218M y 219M por masivos, o, en su defecto, un nuevo PMT Masivo con estos frentes corregidos.

Mediante el COI 10 del 07-marzo-2024 la SDM aprobó el PMT 220M por Masivo y donde fue aprobado el siguientes ID:

EX_18_150_1244_11 (7 Frentes)

Total, Frentes aprobados: 7

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 09 del 29-febrero-2024 la SDM aprobó los PMT's 218M y 219M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes ID's:

PMT218M:

MV_18_003_1445_14

EX_04_112_1244_11

EX_18_205_1561_10

EX_04_007_1561_10

EX_04_133_1867_12

ZE_18_367_1561_10

EX_05_308_1561_10

CPS_676_EM_18_143_V3

PMT219M:

EX_05_310_1561_10_V1

MV_05_99_1244_11

MV_05_103_1244_11

MV_05_001_1445_14

CPS_937_ZE_04_33

EX_18_225_1561_10

Total, Frentes aprobados: 199

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 10 del 07-marzo-2024 la SDM aprobó el PMT 220M por Masivo y donde fue aprobado el siguientes ID:

EX_18_150_1244_11 (7 Frentes)

Total, Frentes aprobados: 7

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generaron ingresos por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Está en revisión la comunicación con el asunto de observaciones de frente de obra en el mes de febrero

- Está en revisión la comunicación GVI-MV-SDM-040-2024, la cual envío el contratista la documentación con relación al SG SST 2024; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

Recomendaciones

- Continuar capacitando a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	6/3/2024	11/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	

29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	1	6/3/2024	11/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	1	6/3/2024	11/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_132_1867_12	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Apremio por lo no entrega de la hoja de vida del profesional de transito	MAB	13/03/2024
Remitir hoja de vida del profesional de tránsito	Consorcio Señalizando GC	13/03/2024
Remitir PAC, para los meses de abril, mayo y junio	MAB	15/03/2024
Remitir planos en físico de las anualidades	Consorcio Señalizando GC	20/03/2024

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Vo.Bo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 135: 06-03-2024 al 12-03-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	12 de febrero de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 134:

- ✓ Remitir los planos impresos de las anualidades. Pendiente
- ✓ La interventoría solicita al contratista un plan de acción en cuanto al incumplimiento del PAC del periodo de enero febrero. Se cumplió 13/03/2024
- ✓ Remitir hoja de vida del profesional de transito. Pendiente
- ✓ Atención de observaciones emitidas por la entidad, sobre los PMT’s a la interventoría. Pendiente
- ✓ Enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024. Se cumplió el 11/03/2024

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	9		-	-	-	**9**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	7	-	-	-	-	**7**	
EJECUTADOS	87	6	-	49	31	**173**	
SIN INSPECCIÓN	18	-	-	-	-	**18**	
TOTAL	**133**	**6**	**-**	**51**	**31**	**221**	

EX_18_005_1445_14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_18_043_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_18_219_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_18_356_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_18_161_1244_11	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	75%
EX_05_352_1561_10	**ML**	50%	**M2**	95%	**Dispositivos**	63%	**Vertical**	0%
EX_05_101_1244_11	**ML**	100%	**M2**	7%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
CPS_937_ZE_18_174	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	85%
ZE_05_340_1561_10_V2	**ML**	0%	**M2**	15%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
MES 31	$ 172.038.772,00	$ 635.947.798,00		$ 807.986.570,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$18.823.121.130**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 1.056.998.212,67	4,66%
Valor ejecutado semanal		135(Vigencia 2024)	**$168.449.162**	0,74%
Valor ejecutado acumulado	135(Vigencia 2024)		$19.169.168.089	84,56%
Valor por ejecutar			**$3.500.063.127**	15,44%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- MV_18_356_1561_10
- MV_18_161_1244_11

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ EX_18_219_1561_10
✓ EX_05_352_1561_10
✓ EX_05_101_1244_11
✓ ZE_05_340_1561_10_V2

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 20.602.818.009
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,37% que equivale a $310.538.875
- Se presentaron 2 jornada de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	6/3/2024	11/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	1	6/3/2024	11/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	1	6/3/2024	11/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_132_1867_12	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

Desde el pasado 27-Febrero-2024 no se han radicado nuevos PMTs en la SDM, ni el Contratista ha enviado la atención de observaciones recibidas el 04-marzo-2024 para varios frentes presentados con los PMTs 213M, 218M y 219M por masivos, o, en su defecto, un nuevo PMT Masivo con estos frentes corregidos.

.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI 10 del 07-Marzo-2024 la SDM aprobó el PMT 220M por Masivo y donde fue aprobado el siguientes ID:

EX_18_150_1244_11 (7 Frentes)

Total Frentes aprobados: 7

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

:Mediante el COI 09 del 29-Febrero-2024 la SDM aprobó los PMTs 218M y 219M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

PMT218M:
MV_18_003_1445_14
EX_04_112_1244_11
EX_18_205_1561_10
EX_04_007_1561_10
EX_04_133_1867_12
ZE_18_367_1561_10
EX_05_308_1561_10
CPS_676_EM_18_143_V3

PMT219M:
EX_05_310_1561_10_V1
MV_05_99_1244_11
MV_05_103_1244_11
MV_05_001_1445_14
CPS_937_ZE_04_33
EX_18_225_1561_10

Total Frentes aprobados: 199

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: NO generó ingresos por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Esta en revisión la comunicación con el asunto de observaciones de frente de obra en el mes de enero
- Esta en revisión la comunicación GVI-MV-SDM-040-2024 , la cual envío el contratista la documentación con relación al SG SST 2024 ; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

Recomendaciones

- Continuar capacitando a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas

Asistencia comité seguimiento semanal No.135 13-03-2024

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.135 13-03-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.135 13-03-2024

Nombre

TANIA VICTORIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

tvictoria@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.135 13-03-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.135 13-03-2024

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georrefereciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.135 13-03-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.135 13-03-2024

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director interventoria.

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios